

## Automoción

# La industria gallega del motor pisa el acelerador de la innovación

El sector de la automoción de Galicia es un referente internacional en el desarrollo del vehículo autónomo e inteligente y del coche eléctrico con Vigo como el epicentro de la innovación

Stellantis Vigo fabricó su primer coche eléctrico en 1995, una versión de la Citroën C15, y también fue una de las primeras plantas en contar con un taller de baterías. De la mano de Ceaga y de los centros tecnológicos CTAG y Aimen, la automoción gallega es un referente en innovación

ANDREA ESTÉVEZ

Vigo fabricó hace 30 años su primer vehículo eléctrico en la fábrica del antiguo grupo automovilístico PSA. Hace una década que circuló en carretera abierta en España un coche autónomo que salió también de las líneas de producción de la factoría de Balaídos que llevaba incorporada tecnología puntera desarrollada por CTAG en O Porriño. De la mano del clúster gallego Ceaga, con sede en la ciudad, salieron al mercado casi un centenar de 'startups' a través de la aceleradora Business Factory Auto (BFA). Son solo tres ejemplos de la innovación que realiza este sector en Galicia, con Vigo como epicentro y convirtiéndose en todo un referente a nivel internacional.

La planta de Stellantis ubicada en Balaídos fabrica hoy versiones eléctricas de todos los modelos que produce, las furgonetas y el SUV, pero hay que retroceder a 1995 para situar el que fue el primer coche cero emisiones que hizo. Era la emblemática furgoneta Citroën C15, fue una producción testimonial, pero muy significativa en aquella época.

La aportación de la fábrica viguesa al ámbito de la electrificación dio otro paso relevante en 2020 con la puesta en marcha de un taller de ensamblaje de baterías, que fue uno de los primeros del grupo automovilístico. Desde él se suministraba inicialmente a otras fábricas de Stellantis en España y en Europa, donde hoy en día ya hay más instalaciones de este tipo.

En cuanto al coche autónomo e inteligente, la antigua PSA Vigo también fue pionera en poner en marcha por primera vez en España un vehículo de la fábrica. Fue un monovolumen C4 Picasso el que rodó por carretera a lo largo de 599 kilómetros hasta Madrid sin intervención del conductor. "Un hito", declara-

ban por aquel entonces los artífices de esta tecnología que comenzaba a dar sus primeros pasos de la mano de su socio, el Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG) ubicado en O Porriño.

Bajo el paraguas del Clúster Automoción y Movilidad de Galicia (Ceaga) nacieron más de 90 'startups' que generaron 700 empleos y 120 millones de euros de facturación conjunta. Son las cifras que avalan las ocho ediciones del Business Factory Auto (BFA), un caso casi único en Europa centrado de manera específica en esta industria. El BFA es referente en la atracción de talento y un foco de atracción de empresas y startups a la comunidad gallega para completar la cadena de valor de esta industria.

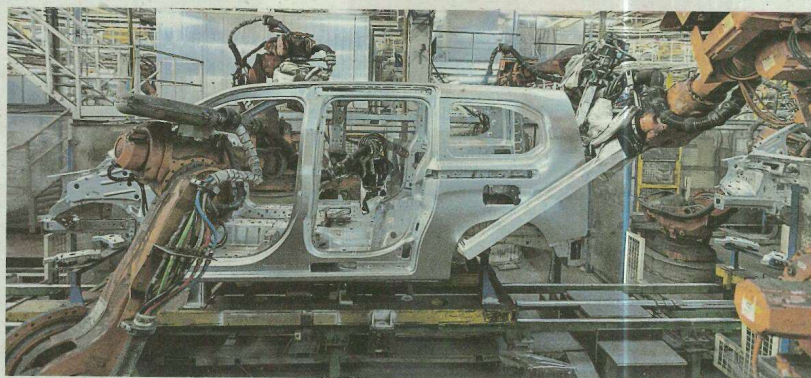
Algunos de los proyectos impulsados a través de esta aceleradora en su última edición son el desarrollo de vehículos eléctricos, robots móviles autónomos para optimizar la logística en las factorías, gemelos digitales, herramientas de salud para prevenir lesiones en las fábricas, sistemas de carga solar para la cadena de suministro o sistemas de gestión de datos con inteligencia artificial.

Precisamente en IA, la planta de Stellantis Vigo la emplea en sus líneas de producción, donde están instaladas cámaras que realizan fotografías de los coches para identificar mediante algoritmos los acabados y detectar posibles fallos. En el área de calidad también hay sistemas de este tipo y la factoría cuenta con 325 AGV, siglas en inglés de 'automated guided vehicle', robots que se mueven de forma autónoma para mover piezas.

### Socios tecnológicos

Stellantis cuenta con CTAG como socio tecnológico que tiene entre sus proyectos más punteros en los que trabaja en la actualidad a Hi-Drive. Se trata de una iniciativa que busca llevar la conducción automatizada al siguiente nivel para que los automóviles tengan cada vez menos necesidad de intervención humana.

Otro centro tecnológico también ubicado en Porriño que trabaja mano a mano con la automoción es Aimen con el desarrollo de nuevas tecnologías digitales y de automatización avanzada para la fabricación de componentes para los coches. 'Fábulous' es uno de los proyectos europeos en los que está inmerso, a través del cual busca transformar el diseño y la producción de componentes ópticos mediante el desarrollo de metasuperficies 3D.



Taller de soldadura de la fábrica de Stellantis Vigo, líder de producción en España. //STELLANTIS

## El esfuerzo de Galicia para ser punteros



JESÚS F. LAMPÓN

Profesor UVigo y experto en automoción

La aparición de nuevas tecnologías ligadas al vehículo eléctrico, autónomo, conectado y compartido está transformando la industria del automóvil. Nuevos actores ligados a estas tecnologías se han integrado en esta industria y nuevos retos se presentan para las empresas tradicionalmente ligadas a la fabricación del automóvil.

Las empresas de la nueva movilidad, con las actividades de alto valor añadido y la innovación de las tecnologías clave en sus manos, pueden discutir el liderazgo de los fabricantes de automóviles y de componentes dentro de esta industria. El resultado de este cambio es incierto, si bien se puede atisbar que se producirá una reconfiguración de la cadena de valor, del poder de decisión o de la geografía productiva y de la innovación en este sector.

Desde la industria gallega se han hecho claros esfuerzos por mantener parte del liderazgo de este sector en España. Diferentes actores siguen apostando por esta industria en nuestra región. Así, en el contexto del vehículo eléctrico, Stellantis es el principal valor en consolidar la producción de estos automóviles en su planta de Vigo. De hecho, todos los modelos ensamblados tienen su versión eléctrica.

Además, se han realizado grandes inversiones para garantizar la actividad de la integración de la batería en su planta de Vigo. Sirva como ejemplo los proyectos que han sido aprobados en las convocatorias del PERTE VEC del Ministerio de Industria relacionados con la electrificación. Es importante recordar que estas ayudas son solo una parte de la inversión que la compañía realiza para esta actividad.

En el contexto del vehículo autónomo y conectado, el principal actor en nuestra región es el CTAG. El centro tecnológico trabaja en el ámbito del vehículo inteligente y automatizado desde hace más de 15 años. Cabe destacar que es ahora cuando este desarrollo es más relevante. Sirva como ejemplo el proyecto Hi-Drive, que cuenta con 40 socios de 13 países, con un presupuesto de 60 millones. Un proyecto liderado por Volkswagen, y que cuenta con prácticamente todos los fabricantes Europa y en el que el desarrollo tecnológico lo aporta CTAG desde Galicia.

Además de estos actores, existe un importante ecosistema regional ligado a esta industria que promueven iniciativas que mantienen la competitividad del motor gallego. Las instituciones públicas como la Xunta de Galicia o el Gobierno de España, a través

del Consorcio de la Zona Franca de Vigo son agentes activos de este ecosistema. Diferentes iniciativas y políticas de apoyo son desarrolladas específicamente para este sector. Como la Business Factory Auto & Mobility (BFA), una aceleradora especializada para desarrollar proyectos ligados a la nueva movilidad. El impacto de la BFA se resume en la creación de 92 startups que suponen más de 700 empleos y más de 100 millones de euros.

A todos estos elementos hay que sumarles las empresas tradicionales ligadas a la fabricación de componentes, parte de ellas de capital gallego. Existe un fuerte tejido industrial relacionado con los componentes, conjuntos, sistemas y módulos que se fabrican para los vehículos producidos en Galicia y en otras plantas nacionales e internacionales. Integradas en el Clúster de nuestra Comunidad, Ceaga, estas empresas siguen esforzándose en garantizar la competitividad de nuestra industria con inversiones y continuas mejoras en la innovación y desarrollo de productos, así como en la mejora de los procesos de producción ligados a estos productos.

Todos estos actores permiten que el sector gallego continúe siendo puntero y esté a la vanguardia de la industria española de la automoción.