

JORGE GARNELO
VIGO

Una hidrolinera para los modernos, o gasolinera de hidrógeno para los que lo son, pero no tanto. Ese es el proyecto del que forma parte la compañía gallega Neuwalme, cuyo consorcio —integrado por otras cinco compañías— ha recibido más de cuatro millones para llevar a cabo una iniciativa que busca eliminar la combustión en la movilidad interna de los aeropuertos, comenzando por su parque de extinción.

La ayuda, de la que este grupo nacido en Vigo se lleva aproximadamente 430.000 euros (su presupuesto asciende a los 720.000 euros), llega de una partida vinculada al Plan Tecnológico de Automoción Sostenible, asociado al Perte VEC: actualmente el más avanzado de los 11 Perte que el Gobierno central ha aprobado en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y que ya ha movilizó 1.400 millones para modernizar el sector de la automoción en España.

Conforme explica el director general de Neuwalme, Ramón Ilari, el propósito es confeccionar —junto a Protec Fire (Barcelona), que actúa como representante del grupo, así como Ariema Energía y Medioambiente (Madrid), Ariema Enerxía (Huelva), Ariazaga Bastarica y Cia (Eibar), y Ziur Composites (Villarreal)— una estación de generación de hidrógeno, con almacenamiento a alta presión y sistema para dispensarlo a un vehículo de extinción de incendios. Todo esto en un entorno aeroportuario, a donde se espera que el proyecto, que se asignó en el último trimestre de 2021, llegue lo antes posible.

En este sentido, la compañía gallega se centra exclusivamente en lo que vendría a ser la gestión del gas, desde la generación y compresión hasta su destino final. "Cada uno está dedicado a una tecnolo-

Hidrógeno "made in" Galicia para sofocar las turbulencias

Una empresa viguesa busca eliminar la combustión en la movilidad interna de los aeropuertos, comenzando por su parque de extinción



Ingenieros de Neuwalme junto a uno de los prototipos de la parte de su proyecto (Vigo). // Pablo Hernández

gía diferente. Hay una empresa que se dedica exclusivamente a la fabricación de electrolizadores, otras dos empresas que se están dedicando exclusivamente al vehículo propulsado por pila de combustible de hidrógeno, otra dedicada a la compresión del hidrógeno a alta presión... Y Neuwalme se dedica al almacenamiento, distribución y dispensación del hidrógeno implementando todo el software que hace falta para verificar el estado del hidrógeno en todo momento", explica Ilari.

En este momento, su parte del proyecto prácticamente ha finalizado la fase conceptual de diseño y desarrollo. "Ya casi hemos acabado

los diseños y estamos en la fase de lanzamiento para la fabricación del demostrador para mediados del año que viene", añade, comentando que la fase de fabricación del prototipo empieza a partir de 2023 y en estos momentos están haciendo acopio de materiales para ejecutar una creación que incluirá bombonas para guardar el gas, canalizaciones, caudalímetros, válvulas de control. "Muchos elementos".

Si bien Ilari reconoce que cada uno de los integrantes del consorcio tiene tiempos diferentes —no es lo mismo el que va a hacer el vehículo que el dispensador—, en un año podría estar en disposición de instalarse en los aeropuertos, una vez que todo haya sido validado.

Así las cosas, cuando hayan concluido su parte y se ponga en común con el resto de demostraciones, será posible hablar de gasolinera de hidrógeno o hidrolinera. "El objetivo final es eliminar los motores de combustión de toda la movilidad interna del entorno aeroportuario", apunta el director general de Neuwalme.

"Vamos a descarbonizar el típico vehículo de carburante normal", dice, resaltando que —con ello— reducirán las emisiones. La planta, enfocada en principio para el parque de extinción, va a poder suministrar no solo a este tipo de vehículos sino a cualquier automóvil que se pueda adaptar.

"Camiones de descarga, autobuses, etcétera. Vehículos que potencialmente van a ser cambios del diésel o la gasolina a un combusti-

ble limpio y verde", indica Ilari. Sobre el valor de una de estas hidrolineras, podría rondar los cinco millones, aunque es difícil de estimar.

Cabe destacar que un vehículo pesado para operaciones aeroportuarias tiene un consumo medio diario de 10 litros de gasoil, lo que supone unas emisiones de aproximadamente 10 toneladas de CO2 anuales por vehículo. La instalación de hidrolineras contempla la generación de hidrógeno a través de un electrolizador capaz de generar 200 kilos de hidrógeno al día, permitiendo repostar a cinco camiones en 24 horas.

Por ahora, a falta del producto final, ya existen empresas que están interesadas: "Tanto aeropuertos como empresas asociadas a su gestión, ya han mostrado interés por el proyecto".

La iniciativa, que se denomina "Solución integral para una movilidad sostenible en aeropuertos y vehículo eco-diseñado para la reducción de emisiones" y tiene un presupuesto global que supera los siete millones, es una de las solicitudes que se han estimado dentro del Plan Tecnológico de Automoción Sostenible (PTAS), programa de

ayudas impulsado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y cuya convocatoria fue resuelta el pasado mes de julio, cuando repartió 40 millones para el desarrollo de 11 grandes proyectos en el que están participando 72 empresas (30 de ellas Pymes y entre las que se sitúa Neuwalme, que para este plan tiene a Energylab, centro tecnológico ubicado en Vigo, como socio "imprescindible").

"El transporte supone casi una cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero de Europa y es la principal causa de la contaminación del aire en las ciudades", indica el Gobierno. La tendencia irreversible en la industria automotriz es la de reducir el peso de los vehículos y desarrollar motores más eficientes.

En grupo, pretende crear "hidrolineras" para el repostaje de vehículos antifuegos

Cada estación de servicio rondaría los cinco millones y ya existen interesados

Investigadores de Vigo analizan en México la movilidad autónoma, conectada y compartida

Participan en un congreso sobre competitividad del automóvil en Jalisco

REDACCIÓN
VIGO

Los profesores de la UVigo Jesús F. Lampón y Pablo Cabanelas han sido invitados a impartir la conferencia inaugural del congreso de la Red Internacional de Científicos en Competitividad (RI-CO) celebrado en el estado de Ja-

lisco (México). RI-CO es una prestigiosa red presidida por el Doctor José Sánchez de la Universidad de Guadalajara, que aglutina investigadores cuyos trabajos tienen como eje principal la competitividad y que incluye el análisis de la cadena de suministro o la sostenibilidad, entre otros temas.

Bajo el título *Tendencias de las*

cadena de valor y su impacto en el desarrollo regional, los profesores han explicado ante una audiencia de investigadores de diferentes países de Latinoamérica, en especial de México, la transformación que está experimentando la cadena de valor global de la industria automotriz.

Los profesores gallegos han de-



Lampón, Sánchez y Cabanelas, en el Estado de Jalisco (México).

tallado los aspectos clave que están cambiando la organización de la cadena de valor, poniendo la atención en el poder de decisión,

las relaciones entre los diferentes actores de la cadena y la posición que ocupan los países en la configuración de estas cadenas.