

REPORTAJE

Túnez y Marruecos, refugio

El norte de África, refugio de muchas empresas de automoción por los menores costes de mano de obra, ya no resulta tan rentable como hace años debido a la crisis económica y a la inestabilidad política que hay en la actualidad en esos países.

Cambio con Renault en Tánger

Las deslocalizaciones en automoción con respecto al norte de África han sufrido un cambio. Antes las empresas cerraban fábricas en España y abrían otras en Marruecos o Túnez, sobre todo, atraídas por la mano de obra barata. Ahora se van al continente africano arrastradas por un nuevo negocio, el de la fábrica de coches que Renault y Nissan están construyendo en Tánger para empezar a producir en 2012.

Las revueltas y la crisis frenan las deslocalizaciones al norte de África

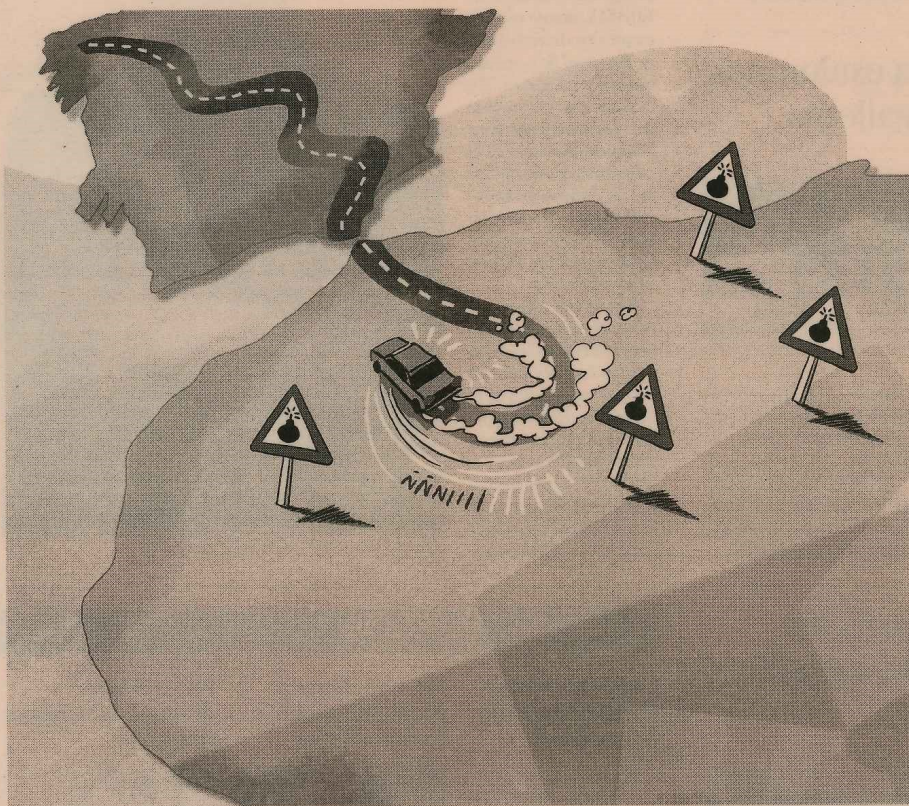
De 2000 a 2008 se fueron de Galicia 4 firmas de automoción a Túnez y Marruecos, pero se instalaron muchas junto a PSA

A.E. VIGO
economia@atlantico.net

La crisis está frenando la deslocalización de empresas. En automoción, los planes de ajuste que están llevando a cabo la mayoría de las empresas frenan la idea de irse al norte de África, a lo que se suma la inestabilidad política que viven estos países. "Todo lo que está pasando en esa zona hace que los fabricantes de coches y de componentes se lo piensen mucho más porque es muy complicado", explicó en declaraciones a este diario Francisco Anguera, presidente del Clúster de Automoción de Galicia (Ceaga).

Desde 2000 a 2008 se deslocalizaron 33 empresas de componentes de automoción de España (un 22,8 por ciento al norte africano) atraídas por el menor coste de la mano de obra. Los trabajadores afectados fueron 9.300. En Galicia cerraron plantas Draka y Valeo (de cableadas) y Prevent y Treves (de textil para coches), que dejaron en la calle a 603 empleados y abrieron nuevas fábricas en Marruecos y Túnez. Son datos de una tesis sobre deslocalización de la producción en el sector de la automoción elaborada por el profesor de la Universidad de Vigo Jesús Lampón, que señala que esta situación se compensa con las numerosas multinacionales que se implantaron junto a PSA Vigo, como Benteler, Denso, Faurecia o Antolín.

La situación ahora es distinta porque las empresas ya no están cerrando en España para irse al continente africano, sino que abren nuevas plantas allí para suministrar piezas a los coches que fabricarán Renault y Nissan en Tánger con la nueva fábrica que están construyendo. "La



parte logística es muy importante y ya no sólo la mano de obra porque la proximidad al fabricante es vital", explica.

La viguesa Viza está construyendo una nueva planta en Tánger para suministrar componentes al nuevo vehículo Renault Dacia que se va a fabricar allí.

FOLLOW SOURCING

Otra gallega que cumplió con el 'follow sourcing' (seguir al fabricante) es la ourensana Hispalmodes, que creará una 'joint venture' con la vasca Cie Automotiva para abrir dos plantas

en Marruecos y suministrar piezas a Renault.

La deslocalización también se están frenando con respecto a China, que está dejando de ser el país oportuno para empresas del textil y del calzado porque cada vez resulta menos rentable fabricar allí. A pesar de que sigue siendo más barato (entre un 40 y un 50 por ciento) el diferencial con respecto a países del este de Europa o el norte de África se ha acordado en los últimos años por el aumento del precio de las materias primas y del coste de la mano de obra.

DESLOCALIZACIONES
33 EMPRESAS SE
FUERON DE ESPAÑA

Automoción

33 empresas de automoción se fueron de España de 2000 a 2008 para implantarse en otros países, según una tesis sobre deslocalización de la producción del profesor Jesús Lampón, de la Universidad de Vigo

Gallegas

Cuatro de esas 33 empresas estaban en la comarca viguesa -Prevent, Draka Cables, Treves y Valeo- que se fueron a Túnez y Marruecos

9.300 empleos

Estas 33 deslocalizaciones provocaron 9.300 despidos, algo más de 600 en Galicia

Europa del este

El 57,3 por ciento de estas compañías se fueron a países de Europa del este. El 22,8 por ciento al norte del continente africano

"MITSUBISHI COMPLETARÍA LA AUTOMOCIÓN GALLEGA"

El profesor de la Universidad de Vigo e ingeniero industrial Jesús Lampón dice que la posible llegada de la multinacional japonesa Mitsubishi a Vigo -con la implantación de una fábrica de baterías de litio para coches eléctricos- "completaría a la automoción gallega y generaría



empleo". "Tecnología y electrónica es lo que falta porque la automoción gallega domina el textil, hierro, plástico, embutición y soldadura".

"CON LA PLANTA DE RENAULT ESTÁ EL PESCADO VENDIDO"

Dice el presidente del Clúster de Automoción de Galicia (Ceaga), Francisco Anguera, que no se prevén más deslocalizaciones de empresas gallegas a Marruecos para suministrar piezas a Renault y Nissan. "Con esta fábrica ya está todo el pescado vendido", dice



Anguera, que recuerda que entrará en servicio en 2012. La viguesa Viza y la ourensana Hispalmodes se instalarán en Tánger para servirlos.