

Informe Ardán 2013

La productividad de los empleados del motor gallego aumenta hasta un 17% en dos años

Los ingresos por trabajador crecen un 5,89% en PSA desde 2009, y las auxiliares disparan sus ingresos otro 16,6% ▶ Citroën eleva un 40% la inversión en Vigo sin recurrir a deuda

LARA GRAÑA ■ Vigo

La industria del motor representa el 12% de la riqueza que genera la economía gallega año tras año, y casi tres de cada diez euros exportados corresponden al automóvil o sus componentes. Las 1.115 empresas que componen el sector en la comunidad, la mayoría en el área de Vigo, se han visto afectadas por la caída de la demanda interna, pero los ajustes llevados a cabo en los últimos años y la internacionalización le han servido de soporte. Así queda de manifiesto en el Informe Ardán 2013, editado por la Zona Franca de Vigo, que constata que la productividad de los trabajadores aumentó casi un 6% en la factoría de PSA Peugeot Citroën entre 2009 y 2011. En el caso de la industria auxiliar, las ratios de productividad se dispararon casi un 17% en el mismo periodo.

En el caso de los empleados de la fábrica de la marca francesa, los ingresos de explotación por empleado se elevaron a los 506.200 euros, un 5,9% más que en 2009 y casi un punto por encima que en el año 2010 (el informe económico Ardán difundido ayer evalúa los datos del año 2011). "Los datos señalan la moderación del coste laboral", explican los profesores de la Universidad de Vigo Jesús F Lampón y Santiago Lago, autores de un exhaustivo diagnóstico sobre el automóvil incluido en el estudio. "De hecho -continúan- se ha reducido levemente, pasando de un coste por empleado de 37.700 euros en el año 2009 a los 37.200 en el año 2011".

Eso sí, al margen del subsector de los fabricantes, el incremento de la productividad fue mucho más elevado en el de los componentes. "Ha diversificado su mercado", constatan Lago y Lampón, y por esta razón no se han resentido de la caída de demanda de la factoría de PSA. La ratio de productividad, "tanto en ingresos de explotación por empleado como en el valor añadido" por trabajador creció en dos años en un 16,84 y un 19,63%, respectivamente.

Y el resultado se plasma en los ingresos de la industria auxiliar. 1.315 millones de euros en 2011, un 16,67% más que en el año 2009 y un 3,55% más que en 2010. Las compañías de componentes como GKN Driveline, Benteler, Faure-



cia, Denso o Gestamp ya no son tan dependientes de los pedidos de la firma del doble chevron, y su valor añadido bruto también aumentó casi un 19,5% desde 2009. El coste laboral por empleado, en este caso, aumentó de forma sostenida en 2010 y 2011 en porcentajes similares, de en torno al 3% de media anual.

Las inversiones

Uno de los aspectos en los que incide en análisis del Informe Ardán es el capítulo de las inversiones, que en el caso de Citroën fue muy significativa para preparar la factoría -en 2011- de cara a la fabricación de los nuevos modelos del sistema 1: el Peugeot 301 (M3) y el C-Elysée (M4). El activo no corriente pasó, en valores absolutos, de los 541 millones de euros en 2010 a los 754,2 a cierre de 2011, lo que implica un incremento del 40%.

Lo destacable de este indicador es que la inversión se dedicó a inmovilizado material e intangible, esto es, no se hizo un esfuerzo inversor a corto plazo sino que se destinó dinero a modernizar y reformar las instalaciones. Como señalan los autores del estudio, las inversiones se llevaron a cabo "prácticamente en su totalidad a través de los fondos propios de la empresa", sin recurrir a la financiación externa (deuda y, por tanto, pasivo).

Más del 50% de lo que facturan las empresas de Vigo proceden del automóvil y la pesca

En la comarca de Vigo, donde el Informe Ardán analizó 3.300 empresas, menos de 140 (137) aportan el 51% de toda la facturación. Se trata de las compañías del automóvil (fabricación de coches e industria auxiliar) y de la pesca (mayoristas de pescados y mariscos).

En 2011 generaron unos ingresos de 8.378 millones de euros pese a representar apenas el 5% de toda la estructura empresarial de la zona. La pauta la

marca la factoría de Citroën en Balaídos, que por sí sola obtuvo una facturación superior a los 5.100 millones de euros.

A continuación se situaron las empresas pesqueras, con un volumen de ingresos de 2.253 millones y tras registrar un incremento del Valor Añadido Bruto (VAB) del 17,7% respecto al año 2010. Las empresas auxiliares de la comarca viguesa ingresaron algo más de 1.000 millones de euros.

Por detrás de estos dos pilares económicos se situó el sector del transporte de mercancías por carretera, con 101 empresas en el área de Vigo y una facturación de 242,91 millones. Por último el ranking lo completa el sector de los "hospitales generales de medicina", con un volumen de ingresos de algo más de 110 millones en el año 2011. La comarca generó, en el mismo ejercicio, el 24,37% de los ingresos de la comunidad.

Competencia abre un expediente a 96 marcas y concesionarios de coches

Les acusa de pactar precios, una práctica anticompetitiva

AGENCIAS ■ Madrid

La Comisión Nacional de la Competencia (CNC) ha abierto expedientes sancionadores que afectan a 96 marcas de automóviles, empresas del sector, concesionarios y asociaciones que los agrupan, por supuestas prácticas anticompetitivas. Estas consisten, explicó la CNC en una nota, en la fijación de precios y condiciones comerciales y de servicio, así como en el intercambio de información comercialmente sensible en el mercado español de la distribución de vehículos de motor.

Los expedientes afectan a las marcas Nissan, Renault, Toyota, Chrysler, General Motors, Fiat, Ford, Chevrolet, Hyundai, Honda, Kia, Peugeot Citroën, Volkswagen, Audi y Seat, así como a las empresas A.N.T. Servicalidad, S.L., Horwath Auditores España, S.L.P., rban Science España y Snap-on Business Solutions.

Además, se expedia a las asociaciones de concesionarios españoles de Volkswagen, Audi y Skoda (Acevas), de Seat (Ancosat), de Opel (Ancopel) y a una serie de concesionarios distribuidores de coches de las marcas Volkswagen, Nissan, Hyundai, Opel, Toyota, Land Rover, Audi y Seat.

Las conductas investigadas se consideran infracciones muy graves y, recuerda la Comisión, podrían suponer una multa de hasta el 10% del volumen de negocios total de las entidades infractoras en el ejercicio inmediatamente anterior al de la imposición de la multa.

Explica la CNC que estos expedientes han sido abiertos tras las inspecciones realizadas en las sedes de asociaciones de concesionarios de las marcas Volkswagen, Audi y Skoda (Acevas), Seat (Ancosat), Opel (Ancopel) y Ford (Acoford), así como en la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), en los concesionarios M. Conde, Carhaus y Safamotor y en la empresa Ant Servicalidad, S.L.

Posteriormente, también se hicieron inspecciones en las sedes de Nissan Iberia, Renault España, Toyota España y Snap-on Bizinezz Solutions.