

## ECONOMÍA

# Las auxiliares de PSA estudian aportar 150 piezas más al K9 para llegar al 60%

El presidente de Ceaga admite que Vigo tenía más posibilidades que Trnava pero la próxima vez "será más complicado"

A.F. ATOXA  
elavientos@atlantico.net

■ ■ ■ El sector de componentes de automoción de Galicia aspira a tener más peso en las piezas que fabrica para la planta de PSA Peugeot Citroën de Vigo. "Hoy en Galicia se hace más del 50% de las piezas de los vehículos" explicó el presidente del Clúster de Empresas de Automoción de Galicia (Ceaga), Luciano Martínez Covelo, pero para el K9 (las nuevas furgonetas que se acaban de adjudicar a Vigo) "podríamos hacer, sin apenas inversión, 150 piezas nuevas que supondría un 10% más, pasando al 60% de aportación gallega". Como plazo, el clúster de la automoción de Galicia se ha fijado "de aquí a junio", "a partir de ahí será la adjudicación por parte de PSA", precisó.

Martínez Covelo participó ayer en una jornada de la reunión del Foro Económico de Galicia en A Toxa y ofreció una ponencia junto al profesor de la Universidad de Vigo Jesús F. Lampón sobre las claves de futuro para la automoción gallega. El presidente de Ceaga destacó que aunque PSA es muy importante para el sector de componentes, en los últimos cinco años la dependencia se ha reducido de forma que de las ventas totales del sector un tercio es para PSA, otro tercio para la exportación y el tercio restante para otros constructores.

Sobre la reciente adjudicación de las nuevas furgonetas K9 a la



Luciano Martínez Covelo y Jesús Lampón hicieron ayer un análisis de la automoción en el Foro Económico de Galicia.

planta de PSA Vigo, Luciano Martínez Covelo admitió que "Vigo tenía muchas posibilidades" frente a la planta eslovaca de Trnava, pero que "el próximo coche va a ser más complicado porque todos van a mejorar y mucho".

El profesor Jesús Lampón explicó que seis son las plantas que compiten directamente con Vigo

porque tienen la misma plataforma EMP2, Rennes, Mulhouse y Sochaux en Francia, Kaluga en Rusia, Wuhan en China y Buenos Aires en Argentina.

Ceaga empezará en septiembre la elaboración de un nuevo plan estratégico para los próximos cuatro años, adelantó su presidente. Para Martínez Covelo los objetivos del

sector pasan por una mayor internacionalización de las empresas, sin dejar de atender a PSA; mejorar la logística, que supone un coste entre el 15 y el 18%, similar al del personal; la innovación, "para ser dueños de nosotros mismos" y la flexibilidad "pero no sólo de personal, en todos los sentidos, también de organización o comercial". ■

FORO ECONÓMICO DE GALICIA

## 2015, AÑO DE TRANSICIÓN PERO UN POCO MEJOR

El presidente de Ceaga, Luciano Martínez Covelo, considera que este año 2015 va a ser "de transición", aunque prevé que superará al anterior, cuando había caído, "y un poco incluso" a 2013. El ejercicio de 2016 es el que, a su juicio, "va a ser de transición pero un poco más de inversiones", puesto que "ya estarán adjudicadas parte de las piezas o la mayoría de las piezas de la K9". "Y a partir de 2017, ya de crecimiento", indicó.

En este sentido, destacó que, en global, España, que fabricó 2,4 millones de vehículos en 2014, llegará a "3 millones y algo" en los próximos ejercicios, por lo que "el sector va a tener una importancia muy fuerte" en Galicia, "teniendo en cuenta que el centro de PSA de Vigo pilota Vigo, Mangualde y Madrid". Con este objetivo, también la noticia de que General Motors y PSA fabricarán en Vigo nuevos comerciales ligeros será positiva. "La tercera silueta de Opel era algo que ya se contemplaba en la K9, de ahí su gran atractivo", subrayó. Así, llamó la atención que, tras este acuerdo, "de 200.000 furgonetas que se iban a fabricar, son 80.000 más".

# El Concello de Vigo aumentó su licitación de obra pública un 48%

REDACCIÓN  
VIGO

■ ■ ■ Entre los siete grandes ayuntamientos de Galicia A Coruña, Santiago, Lugo y Vigo han incrementado notablemente la licitación de obra pública en el primer trimestre del año, según los datos de la Federación Gallega de la Construcción. Así, en Santiago creció un 440%, en Lugo un 105%, en A Coruña un 63% y en Vigo un 47,98% con respecto al mismo trimestre del año pasado.

Precisamente en este primer trimestre del año, los ayunta-

mientos y diputaciones experimentan un considerable incremento respecto al mismo periodo del año anterior. Los ayuntamientos pasan de 23,9 a 41,5 millones y las diputaciones de 10,9 a 26,1.

La provincia de Pontevedra destaca con un avance en sus licitaciones del 301%, hasta un total de 150 millones de euros en el primer trimestre, debido fundamentalmente a la obra de Fomento de la Autovía A-57, precisa la federación de constructores. La licitación del Estado en la

provincia alcanza 105 millones, la Universidad 25,6 y los ayuntamientos 8,6, la Xunta 3,5 millones.

En los ayuntamientos de la provincia destacan el incremento de licitación de Tomiño, un 133% más, hasta 492.000 euros y Vigo, un 48% más, hasta 473.000.

### EN GALICIA CAE

Por el contrario, en Galicia cae un 30%, hasta 288,4 millones con la provincia de Pontevedra a la cabeza. En Galicia destaca

también la caída en Ourense de un 95%. Ourense y Lugo continúan siendo las provincias más desfavorecidas y entre ambas no alcanzan el 12% del total invertido en Galicia.

Los constructores destacan en su informe que la licitación de la Xunta experimenta un incremento cercano al 60%, así como que a pesar de que el Estado es el único organismo que reduce su inversión en más del 50% sigue siendo el mayor inversor de Galicia, aportando más del 59% del total licitado en el trimestre. ■

## CC OO de Vigo entrega sus premios "Primeiro de maio"

REDACCIÓN  
VIGO

■ ■ ■ La unión comarcal de CC OO de Vigo entregará los "Premios Primeiro de maio" ao compromiso social e á solidariedade" el próximo día 24 a las 20 horas en el Museo do Mar de Galicia. Los premiados en esta ocasión son la Asociación Galega en Defensa da Sanidade Pública y el maestro y sindicalista Emilio Fernández Zunzunegui, que fue el primer presidente de la junta de persoal del profesorado de la provincia. ■