

INVITADO EDITORIAL

¿CÓMO UN TERRITORIO PERIFÉRICO PUEDE EVOLUCIONAR HACIA UNA ECONOMÍA CARACTERIZADA POR ACTIVIDADES INTENSIVAS EN TECNOLOGÍA Y DE ALTO VALOR AÑADIDO?

Una reflexión para el sector automotriz en el Bajío
JESÚS F. LAMPÓN

El cambio en la geografía productiva del sector de fabricación de componentes de automóvil, caracterizado por la continua extensión del espacio de producción hacia nuevas periferias y la reorganización de la división espacial del trabajo, puede suponer en un futuro la desinversión de las multinacional enterprises (MNEs) con actividades intensivas en mano de obra y escaso valor añadido localizadas en el Bajío y una desindustrialización parcial de la región.

Aunque el presente del sector en la región es prometedor, es necesario empezar a apostar por la disponibilidad de recursos humanos cualificados, un tejido de proveedores locales capacitados técnicamente y una política industrial orientada hacia el desarrollo tecnológico para conseguir atraer inversiones ligadas a actividades intensivas en capital, de mayor complejidad y valor añadido. Esto permitirá paulatinamente al Bajío dejar de ser un lugar para actividades estandarizadas con tecnologías simples propios de zonas periféricas para convertirse en un territorio para la localización de actividades asociadas a competencias de mayor nivel tecnológico.

Paralelamente, la desintegración de la cadena de valor y el aumento del outsourcing de los fabricantes de automóviles hacia la industria auxiliar, ha supuesto un cambio en la localización de la tecnología en el sector y una oportunidad para la evolución tecnológica de muchos territorios, especialmente de la periferia.

En este nuevo contexto, la apuesta por la creación y desarrollo de unas infraestructuras de soporte a la innovación y el apoyo institucional para la cooperación efectiva entre empresas y agentes del sistema de innovación en el sector en México creará las condiciones óptimas para la generación de conocimiento y capacidades tecnológicas. Estas condiciones favorecerían la atracción de inversiones en centros de I+D de MNEs extranjeras, y sobre todo el de empresas mexicanas, que dotarían al Bajío de la característica de poder de decisión en la generación y transferencia de tecnología.

Así, los decisores públicos que tienen competencias sobre el sector en el Bajío, para cambiar la ventaja competitiva territorial basada en bajos costes laborales, deben empezar a priorizar las ayudas a empresas y proyectos de inversión con criterios de mayor contenido tecnológico por encima de otros criterios como volumen de ingresos o incluso número de empleos. Estas políticas públicas no deben alinearse tanto con



Es profesor de la Universidad de Vigo en España. Es especialista en temas del sector automotriz y en estrategias corporativas de producción.

la reducción de costes operativos (exención de impuestos a la actividad o subvenciones a la contratación de personal) como con la generación de capital humano y físico que permitan atraer inversiones en actividades de mayor valor añadido.

Finalmente, la participación proactiva de las administraciones en el desarrollo de unas infraestructuras de soporte de innovación de calidad permitirá la generación de tecnología en las empresas, necesaria para abandonar la situación de periferia, y especialmente apoyando las iniciativas de empresas mexicanas para conseguir que los centros de decisión estén fuertemente ligados al territorio. Promocionar el crecimiento de empresas de capital mexicano o fomentar joint-ventures con capital mayoritariamente mexicano para generar tecnologías propias son acciones que garantizarán un sólido desarrollo del sector en el territorio y la posible futura multinacionalización de estas empresas mexicanas y por tanto del sector automotriz del Bajío.

Este artículo es resultado del trabajo realizado en el Contrato de Investigación (referencia: CO-0038-14).

MÁS INFORMACIÓN:

JESÚS F. LAMPÓN
Universidad de Vigo
jesus.lampon@uvigo.es

"Aunque el presente del sector en la región es prometedor, es necesario empezar a apostar por la disponibilidad de recursos humanos cualificados".

HERRAMIENTAS DE PRECISIÓN HECHAS EN ALEMANIA



El proveedor de sistemas para:

- Industria Automotriz y de Autopartes, Aeroespacial, Petrolera y Médica
- Tecnología de fresado
- Fresado de roscas con insertos
- Tecnología de medición
- Sujeción de herramientas
- Sujeción de piezas a trabajar



EMUGE-FRANKEN S.A. de C.V.

Calle Pirineos No. 500 Int. 14
Zona Industrial Benito Juárez · Querétaro, QRO 76120
Tel. +52-442-209-5168 · Fax +52-442-209-5042

ventas@emuge-franken.com.mx
www.emuge-franken.com.mx

**EMUGE
FRANKEN**